

Инвестиции в нефтегазовую инфраструктуру России — новые маршруты

Ольга Григорьева
OGJRussia

Несмотря на трудную экономическую ситуацию, инвестиции в нефтегазовую отрасль России продолжают осуществляться — вводятся в эксплуатацию новые месторождения и инфраструктурные проекты. Так, в январе 2017 года Президент России Владимир Путин дал старт запуску в эксплуатацию нового газопровода Бованенково — Ухта-2 и нефтепроводов Заполярье — Пурпе и Куюмба — Тайшет. По оценке экспертов, инвестиции только в проект Бованенково — Ухта превысили 1 трлн рублей.

Ключевые слова: трубопровод, нефть, газ, Ямал, инвестиции.

Вопреки пессимистичным прогнозам, 2016 год стал урожайным на новые проекты в нефтегазовой отрасли. Еще в середине прошлого года министр энергетики РФ Александр Новак в ходе встречи с Президентом РФ Владимиром Путиным заверил главу государства в том, что общий объем инвестиций в топливно-энергетический комплекс России в 2016 году может вырасти почти на 15% по сравнению с предыдущим годом, до 3,6 трлн руб. «Мы видим прирост и в нефтяной отрасли, и в газовой, поскольку в газовой отрасли, как известно, один только «Ямал СПГ» прирастил инвестиции в 2016 году, хотя и в 2015-ом они тоже были около 400 с лишним миллиардов. В этом году еще больше», — отметил тогда министр.

Одним из крупнейших проектов, запущенных в эксплуатацию в 2016 году, стал терминал на Ямале «Ворота Арктики». Уникальный круглогодич-

INVESTMENTS IN RUSSIAN OIL AND GAS INFRASTRUCTURE – NEW ROUTES

In spite of the challenging economic situation, investments are still being made in the Russian oil and gas industry: new fields and infrastructure projects are being brought into operation. In January 2017, Russian President Vladimir Putin gave the go-ahead to start a new gas pipeline, Bovanenkovo – Ukhta-2, and two oil pipelines, Zapolyarye – Purpe and Kuyumba – Tayshet. According to experts, investments in the Bovanenkovo – Ukhta-2 project alone exceeded 1 trillion rubles.

Keywords: pipeline, oil, gas, Yamal, investments.

Olga Grigoreva

ный терминал мощностью 8,5 млн т, расположенный в районе Мыса Каменного, предназначен для круглогодичной отгрузки в танкеры нефти Новопортовского



Загрузка танкера нефтью с Новопортовского месторождения в районе Мыса Каменного на Ямале



Газовый промысел № 2 Бованенковского месторождения

нефтегазоконденсатного месторождения, освоением которого занимается «Газпром нефть».

Не менее знаменательным стало событие, связанное с вводом компанией «ЛУКОЙЛ» в промышленную эксплуатацию месторождения им. В. Филановского в Каспийском море. Это крупнейшее из открытых в России за последние 25 лет месторождений. Его извлекаемые запасы по категориям $C_1 + C_2$ российской классификации оцениваются в 129 млн т нефти и 30 млрд m^3 газа. Проектный уровень добычи — 6 млн т

Установка терминала «Ворота Арктики» общей высотой более 80 м производилась с помощью одного из крупнейших в мире крановых судов «Олег Страшнов» грузоподъемностью 5 тыс. т

нефти в год. По данным «Интерфакса», накопленные инвестиции «ЛУКОЙЛа» в этот проект — около 150 млрд руб. Эти средства компания направила не только на разработку месторождения, но и на создание транспортной инфраструктуры, нефтехимию и энергетику. Суммарный объем инвестиций в проект может составить более 250 млрд руб.

Расширение Бованенково

«Газпром» объявил о расширении добывающей мощности Бованенковского месторождения и запуске в эксплуатацию нового газопровода Бованенково — Ухта-2, который является частью маршрута Бованенково — Ухта — Торжок. Старт газопроводу дал 18 января в режиме телемоста Президент России Владимир Путин. Как сообщил глава «Газпрома» Алексей Миллер во время церемонии запуска, компания поэтапно увеличивает добычу на Бованенковском месторождении.

С вводом в эксплуатацию 88 новых скважин их эксплуатационный фонд вырос до 391 единицы. Также запущены в работу две дожимные компрессорные станции суммарной мощностью 160 МВт. Они являются важными элементами технологической цепочки подготовки газа к транспортировке. Эти объекты позволили повысить добычу на Бованенковском месторождении до 264 млн m^3 в сутки. По итогам 2016 года объем добычи на месторождении составил 67,4 млрд m^3 . «Сегодня на Бованенковском успешно работают два добычных промысла суммарной проектной производительностью 90 млрд m^3 газа в год. Построена железная дорога, включающая самый длинный за Полярным кругом мост в мире, и первый в истории современной России аэропорт», — отметил Миллер.

Одновременно с развитием проектов добычи на Ямале «Газпром» активно расширяет северный газотранспортный коридор Единой системы газоснабжения России, создает новые, высокоэффективные газовые магистрали. Здесь уже работают газопроводы Бованенково — Ухта и Ухта — Торжок.

По данным «Газпрома», линейная часть нового газопровода Бованенково — Ухта-2 составляет около 1260 км, а мощность новых цехов на компрессорных станциях «Байдарацкая» и «Интинская» — 192 МВт. Проектная производительность Бованенково — Ухта-2 — 57,5 млрд m^3 газа в год. Суммарная проектная производительность двух газопроводов — Бованенково — Ухта и Бованенково — Ухта-2 равна 115 млрд m^3 в год. Это один из самых масштабных и сложных газотранспортных проектов в истории газовой отрасли страны. Более 450 км газопровода проложено в тяжелых климатических и геологических условиях



Диспетчерская служба, откуда ведется управление газопроводами Бованенково — Ухта и Бованенково — Ухта-2

Крайнего Севера. Также этот газопровод является самым современным магистральным газопроводом в мире. Он построен по самым высоким экологическим и техническим требованиям и рассчитан на рабочее давление 120 атмосфер.

При сооружении новых связанных с добычей и транспортировкой объектов, компания применила инновационные технологии, современное оборудование повышенной надежности отечественного производства. В частности, кусты газовых скважин полностью автоматизированы и оснащены автономными системами термостабилизации вечномерзлых грунтов.

Официальные данные относительно общего объема инвестиций в Бованенковский проект пока не обнародованы. Однако, по оценкам экспертов, инвестиции только в проект Бованенково — Ухта, куда входят два промысла, превысили 1 трлн руб.

В Ямальском центре газодобычи ввод в эксплуатацию магистрального газопровода Бованенково — Ухта-2 играет очень важную роль для развития газовой отрасли России на ближайшие десятилетия. Запасы Бованенковского месторождения составляют 4,9 трлн м³ газа. Проектом разработки месторождения его эксплуатация предусмотрена до 2087 года, то есть в течение следующих 70 лет.

СПРАВКА

В настоящее время ведется разработка сеноман-аптских залежей месторождения. Эксплуатация месторождения началась в 2012 году, когда был введен первый газовый промысел (ГП-2, 60 млрд м³ газа в год), в 2014 году ввели второй промысел (ГП-1, 30 млрд м³ газа в год). Фактическая добыча газа на месторождении наращивается поэтапно с учетом потребностей рынка. В 2012 году было добыто 4,9 млрд м³ газа, в 2013 году — 22,8 млрд м³, в 2014 году — 42,8 млрд м³, в 2015 году — 61,9 млрд м³, в 2016 году — 67,4 млрд м³.

Принципиально важным является то, что развитие Ямальского центра газодобычи и расширение северного газотранспортного коридора изменяют потоковые схемы поставок газа потребителям как в России, так и на экспорт. Северный газотранспортный коридор становится основным коридором для газоснабжения регионов европейской части России, повышения уровня их газификации и социально-экономического развития. И одновременно газопровод Бованенково — Ухта-2, северный газотранспортный коридор являются частью нового экспортно-

маршрута поставки российского газа в Европу, маршрута от Ямала через Балтийское море до Германии через газопровод «Северный поток 2», отмечает в сообщении «Газпрома».

Нефтепроводы

Также в режиме телемоста президент Владимир Путин ввел в эксплуатацию два новых нефтепровода, построенных «Транснефтью»: Заполярье — Пурпе и Куюмба — Тайшет. Они позволят обеспечить прием нефти с новых месторождений Ямала и Красноярского края.

Как говорится в сообщении «Транснефти», целими реализованных проектов являются: включение в систему магистральных нефтепроводов России новых месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе и Красноярском крае с ресурсным потенциалом 2 млрд т нефти; обеспечение транспортировки нефти на российские НПЗ; расширение возможностей для экспортных поставок; диверсификация маршрутов поставки российской нефти в направлении стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Нефтепроводы Заполярье — Пурпе и Куюмба — Тайшет — это уникальные проекты, в ходе реализации которых применялись новейшие методы и технологии строительства. При проектировании трубопроводов, учитывая сложные условия транспортировки нефти и инженерно-геологические особенности местности, были определены два способа прокладки: подземный и надземный — с использованием специальных опор с термостабилизаторами. Ранее «Транснефть» не применяла надземный метод строительства нефтяных магистралей в подобных условиях, отмечают в компании.

Строительство нефтепроводов велось в крайне сложной природно-климатической обстановке. Более 50% территории, по которой проходят нефтепроводы, — многолетнемерзлые грунты, 70% из них заболочены и обводнены. Строительство осложнялось значительными перепадами температур,



Владимир Путин 18 января дает старт газопроводу Бованенково — Ухта-2, нефтепроводам Заполярье — Пурпе и Куюмба — Тайшет

а также отсутствием дорог, промышленной и иной инфраструктуры.

Заполярье — Пурпе

«Заполярье — Пурпе — это, по сути дела, завершающий этап в создании единой нефтепроводной системы Заполярье — Пурпе — Саяногорск протяженностью почти 1000 км. Причем нефтепровод Заполярье — Пурпе действительно уникальный, поскольку построен в экстремальных климатических условиях, в отсутствие мирового опыта строительства таких объектов», — отметил в ходе церемонии запуска президент «Транснефти» Николай Токарев. По его словам, в строительстве нефтепровода применялись только отечественные технологии. За инженерно-технические разработки для этого проекта группа специалистов «Транснефти» получила Государственную премию Правительства России. Также было защищено 22 международных патента по этим разработкам.

Как сказал глава «Транснефти» в сентябре 2016 года, ввод нефтепровода в эксплуатацию позволит в значительной степени компенсировать объемы добычи нефти, которые в Западной Сибири сегодня ощутимо снижаются. Плановая мощность трубопровода — 45 млн т, первый этап — 32 млн т. «Проектом Заполярье — Пурпе мы занимались четыре года, его стоимость более 200 млрд рублей», — цитирует Токарева ТАСС.

Куюмба — Тайшет

Нефтепровод Куюмба — Тайшет предназначен для транспортировки ресурсов Куюбинского и Юрубчено-Тохомского месторождений, присоединяясь к экспортной трубопроводной системе Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО). Нефть также будет поступать на Комсомольский и Хабаровский НПЗ. Реализация проекта началась еще в 2014 году. Протяженность нефтепровода составляет 697 км. Трасса проходит по территориям Эвенкийского, Богучанского и Нижнеингашского районов Красноярского

края и Тайшетского района Иркутской области (505 км — Красноярский край, 192 км — Иркутская область). Пропускная способность нефтепровода Куюмба — Тайшет составляет 8,6 млн т в год. К 2023 году, после введения в эксплуатацию еще двух нефтеперекачивающих станций, мощность достигнет 15 млн т нефти в год. По оценке экспертов, инвестиции в проект превысят 120 млрд руб.

Как отмечают в «Транснефти», строительство осуществлялось в сложных природно-климатических условиях, промышленная и иная инфраструктура там

слабо развита либо совсем отсутствует, строительство осложнялось значительными перепадами температуры, отсутствием дорог, наличием заболоченных участков и многолетнемерзлых грунтов. Трасса Куюмба — Тайшет пересекает 90 водных преград и 3 крупные реки, в том числе Ангара (ее ширина в месте перехода — более 1,5 км). Для эксплуатации нефтепровода построен вдольтрассовый проезд протяженностью 332 км, а также 5 мостовых переходов.

Президент «Транснефти» Николай Токарев сообщил, что в рамках реализации проекта было создано 800 рабочих мест, построено 11 тыс. м² жилья, объекты социальной инфраструктуры и энергетики. Начиная с 2017 года в региональные бюджеты Иркутской области и Красноярского края будет поступать более 1,5 млрд руб. налоговых отчислений ежегодно.

Президент РФ доволен

В ходе телемоста глава государства поблагодарил всех, кто участвовал в реализации этих важных и масштабных проектов. Он отметил, что проекты выполнены на высочайшем профессиональном уровне. «Естественно, хорошо понятно, что работа велась в очень непростых, если не сказать очень сложных, природно-климатических условиях. В ходе строительства применялись принципиально новые решения — технологические, технические, была использована самая современная техника отечественного производства, учтены самые строгие экологические стандарты, соблюдены все экологические нормы», — подчеркнул Владимир Путин и добавил, что впереди еще большой объем работы. «По линии «Транснефти» есть и вторые очереди создаваемых объектов. Предстоит обустроить и ввести в эксплуатацию новые перспективные месторождения нефти и газа, продолжить формирование современной системы трубопроводного транспорта, сосредоточиться на создании высокотехнологичных перерабатывающих производств», — указал Президент России. ♠